

STUDIO TECNICO Via Amo n.38 41019 SOLIERA (MO)				TEL. 059/565828 PEC sara.colucciello@archiworldpec.it				
PROG. E D.L. IMPIANTI:		PROGETTO:						
IMP. ELETTR.: IMP. MECCANICI: ACUSTICA:		ART. 53 L.R. 24/2017 - PROCEDIMENTO UNICO PER REALIZZAZIONE CAMPI DA PADEL						
CO-PROG. ARCHITETTON	ICO:	COMMITTENT	<u>E:</u> REBEL PADEL S.r.l.					
COLUCCIELLO GEOM.	MAURIZIO		RESHAPE S.r.I.					
TECNICO INCARICATO:		LOCATORE:	CENTRO GRAFICO G.B.	S.r.l.				
ELABORATO:				TAVOLA:				
COMPUTI METRICI				~??				
DATA:	SCALA:		AGGIORNAMENTO:	-c22				
			GIUGNO 2025					
LOCATORE								
IL PROGETTISTA								

# COMPUTO METRICO ESTIMATIVO OPERE PUBBLICHE

### OPERE REALIZZAZIONE MARCIAPIEDE VIA CORTE

Opere per realizzazione marciapiede via Corte \* 41.575,73 €

\* Le dotazione dovute di parcheggi pubblici P1 e P2 sono convertiti nella realizzazione dell'opera pubblica del marciapiede di via Corte. Il costo di realizzazione dei P1 e P2 è pari a 23.399,29 €

TOTALE parz. 41.575,73 €

#### OPERE A VERDE - ARBUSTI AIUOLE PARCHEGGIO PUBBLICO

Opere a verde 695,52 €

Garanzia di attechimento e manutenzione 1.156,85 €

TOTALE parz. 1.852,37 €

TOTALE 43.428,10 €

ONERI DI MONETIZZAZIONE PER MANCATA
CESSIONE DI AREE P1 E P2
9.123,56 €

# COMPUTO METRICO ESTIMATIVO OPERE PRIVATE

#### OPERE COSTRUZIONE CAMPI PADEL

Campi padel 230.000,00 €

Parcheggi privati 46.798,58 €

Parcheggi privati - impianto elettrico 21.886,99 €

Opere a verde 17.589,02 €

Impianto d'irrigazione 3.550,11 €

TOTALE 319.824,70 €

### **COMPUTO METRICO**

RIQUALIFICAZIONE AREA VIA CORTE, SOLIERA (MO)

**MARCIAPIEDE** 

PROPRIETARIO: COMUNE SOLIERA

### **STUDIO TECNICO**

Arch. Colucciello Sara - Colucciello Geom. Maurizio via Arno 38, Soliera (MO)

Nr. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		MISU	RAZ		Quantità	IM	PORTI
E.R. 2025	MARCIAPIEDE VIA CORTE	Par.ug	Lung.	Larg.	H/pe so		unitario	TOTALE
1 C01.001.005.a	Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rinterro o rilevato nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabhia obiaia terreno vegetale e simili) M I S U R A Z I O N I:							
	sede marciapiede via Corte larghezza ml. 1,5 a ml. 2,26 spessore max. 20 cm.		65,00 15,87 29,00 10,47 15,13 31,33	1,68 2,26 1,75 1,50	0,20 0,20 0,20 0,20	4,54 9,40		201.00
2 C01.058.005	SOMMANO mc.  Demolizione parziale di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza  M I S U R A Z I O N I:					55,54	5,24	291,04
	sede marciapiede via Corte larghezza ml. 1,5 spessore max. 7 cm. "Asfalto"  SOMMANO mq.					32,08 21,53 53,61	5,30	284,13
3 C01.058.020	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005 M I S U R A Z I O N I:							
	sede marciapiede via Corte larghezza ml. 1,5 spessore max. 7 cm. "Asfalto"  SOMMANO ml.		29,00 80,87			29,00 80,87 109,87	2,56	281,27
4 C01.058.065.b	Disfacimento di pavimentazione in masselli di calcestruzzo vibrocompreso, con accatastamento degli eventuali masselli di recupero nei luoghi indicati dalle committenti ovvero trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km, asporto del materiale di allettamento e pulizia del sottofondo: eseguita con mezzi meccanici senza recupero dei masselli M I S U R A Z I O N I:					,	-,,,	
	sede marciapiede via Corte larghezza ml. 1,5 spessore max. 6 cm. "lastre in c.a"		11,20 4,40 1,60	1,50		16,80 6,60 2,40	1	
5 C01.058.060.a	SOMMANO mq.  Demolizione di pavimentazioni in lastre di pietra dello spessore medio di 3 cm, poste in malta o sabbia, compreso accatastamento del materiale di recupero nei luoghi indicati dalle committenti ovvero trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km, asporto del materiale di allettamento e pulizia del fondo: eseguita, anche con l'ausilio di mezzi meccanici, con il recupero parziale del materiale M I S U R A Z I O N I:					25,80	4,19	108,10
	sede marciapiede via Corte larghezza ml. 1,5 spessore max. 6 cm. "Porfido"  SOMMANO mq.		16,00	1,50		24,00 24,00	9,39	225,36
6 C01.010.005.a	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica:  M I S U R A Z I O N I:							
	sede marciapiede via Corte art. 1 - 2 sede marciapiede via Corte art. 4 sede marciapiede via Corte art. 5 SOMMANO mc./Km		109,15 25,80 24,00	0,06		1.091,53 15,48 14,40 1.121,41		1.076,55
7 C01.019.005.a	Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea fino a raggiungere in ogni punto una densità non minore del 95% dell'AASHO modificato, compresi gli eventuali inumidimenti necessari: su terreni appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 (terre ghiaia sabbiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 $\leq$ 35%) M I S U R A Z I O N I:							
	sede marciapiede via Corte larghezza ml. 1,5		65,00 15,87 29,00 10,47 15,13 31,33	1,68 2,26 1,75 1,50		97,50 26,66 65,54 18,32 22,70 47,00		
	SOMMANO mq.		31,33	1,50		47,00 277,71	0,84	233,28

8 C01.019.012.a	Misto granulometrico stabilizzato cementato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale e cemento in quantità del 3,5 % del peso dello stabilizzato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento M I S U R A Z I O N I:							
	sede marciapiede via Corte larghezza ml. 1,5 spessore max. 20 cm.		65,00 15,87 29,00 10,47 15,13	1,50 1,68 2,26 1,75 1,50	0,20 0,20 0,20 0,20 0,20	19,50 5,33 13,11 3,66 4,54		
	SOMMANO mc.		31,33	1,50	0,20	9,40 55,54	91,74	5.095,50
9 C03.001.020.a	Pavimentazione con masselli di calcestruzzo vibrocompresso a doppio strato, a norma UNI EN 1338 parte I, II, III, resistenti al gelo secondo norma UNI 7087, classe A di resistenza all'abrasione (≤ 22 mm), finitura tipo quarzo o porfido, forniti e posti in opera compresa la stesa di un riporto di circa 3-5 cm di sabbia, il taglio e lo spacco dei masselli non inseribili interi, la compattazione dei masselli a mezzo piastra vibrante, la sigillatura a finire dei giunti fra singoli masselli costituita da una stesura di sabbia fine e asciutta, valutazione riferita ad una misurazione vuoto per pieno incluse le interruzioni conseguenti la presenza di manufatti, chiusini ed aree da circoscrivere inferiori a 1 mɑː spessore 8 cm. base 20 cm. altezza 16.5 cm: M I S U R A Z I O N I:							
	sede marciapiede via Corte larghezza ml. 1,5 spessore max. 20 cm.		65,00 15,87 29,00 10,47 15,13 31,33	1,50 1,68 2,26 1,75 1,50 1,50		97,50 26,66 65,54 18,32 22,70 47,00		
	SOMMANO mq.		,,,,	, ,		277,71	35,39	9.828,30
10 C01.037.040.c	Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5 R, compresi rinfianco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione rettangolare: 12 x 25 x 100 cm - posati sdraiati M I S U R A Z I O N I:							
	sede marciapiede via Corte larghezza ml. 1,5 spessore max. 20 cm. zona passi carrai zona passi pedonali zona inizio e fine marciapiedi SOMMANO ml.	8,00 6,00 9,00	166,80 4,00 1,20 1,50			166,80 32,00 7,20 13,50 219,50	20,72	4.548,04
11 M01.001.005	Manodopera edile e impiantistica: IV livello edile M I S U R A Z I O N I:							
	per posa in opera di allungamento in quota di pozzetti fognatura esistenti sul bordo strada di via Corte, per n° 3 botole pozzetti su banchina stradale esistente di via Corte - una persona 2 gg. lavorativi  SOMMANO ora	1,00	8,00		2,00	16,00 16,00	32,22	515,52
12 N.P.001	Fornitura in opera di anelli senza fondo diametro 60 cm. per allungamento in quota di pozzetti fognatura esistenti M I S U R A Z I O N I:							
	allunghe pozzetti sul bordo strada di via Corte, per n° 3 botole	3,00				3,00	50.00	150.00
13 M01.001.005	SOMMANO ora Manodopera edile e impiantistica: IV livello edile M I S U R A Z I O N I:					3,00	50,00	150,00
	Fornitura di mano d'opera di spostamento e riposizionamento di recinzioni esistenti sul bordo strada di via Corte							
	recinzioni in rete metallica esistente su via Corte - una persona 1/2 gg. lavorativi SOMMANO ora	1,00	4,00		1,00	4,00 4,00	32,22	128,88
14 M01.001.005	Manodopera edile e impiantistica: IV livello edile M I S U R A Z I O N I:							
	Fornitura di mano d'opera per spostamento e riposizionamento di caditoie esistenti sul bordo strada di via Corte, con recupero dei materiali esistenti, con relativi innesti su fognolo esistente caditoie esistente su via Corte - due persona 3 gg. lavorativi  SOMMANO ora	3,00	8,00		2,00	48,00 48,00	32,22	1.546,56
15 M01.001.005	Manodopera edile e impiantistica: IV livello edile M I S U R A Z I O N I:							
	Fornitura di mano d'opera per spostamento e riposizionamento di segnaletica verticale esistente sul marciapiede di via Corte, con recupero dei segnali esistenti, e relativo getto di plintino di fondazione segnaletica verticale esistente su via Corte - una persona 3 gg. lavorativi	3,00	8,00		1,00	24,00		
	SOMMANO ora		*		•	24,00	32,22	773,28
16 MT01.001.005.c	Fornitura in opera di conglomerato cementizio preconfezionato, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato alla particolare destinazione del getto, comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, in autobetoniera franco cantiere: a dosaggio con cemento 32.5 R e tipo secondo la ENIV 107/1: dosagnio 250 kg/mc M I S U R A Z I O N I:							

Fig. 10   Fig.		getto plintini segnaletica verticale su via Corte  SOMMANO mc.	6,00	0,40	0,40	0,40	0,38 0,38	95,30	36,60
Conjournatio comentian confectional in cuttiere partitio in upera per sprazione di precisal entità, secondo le prescrizioni tereirole previse compressi il cuttiere partitio in upera per sprazione di previsale entità, secondo le prescrizioni tereirole previse compressi il cuttiere previse in conferenti al prescrizioni l'accordo le prescrizioni di recisione compressi il cuttiere previse de controlla in core delle controlla in core delle prescrizioni di recisione per la controlla cont	17 D04.013.010.a	opera compresi innalzamento del palo, bloccaggio con sabbia e sigillatura superiore in cemento in predisposto basamento, da pagare a parte, collegamento elettrico della morsettiera, portello in alluminio, predisposto per attacco armatura: curvo con sbraccio singolo, interramento fino a 800 mm: altezza fuori terra 7.000 mm, diametro base 139 mm, sporgenza sbraccio 1.750 mm, spessore 3.8 mm							
emits, seconda le prescrizioni encircido previnte compresal o Conferiorisamenos, lo systemismos, la visitazione, l'outree dei controli in condo mid precrizioni indicate nelle Norme Tecicide per le controlina equatrilito necessario per dure un'opera negujità a perfetta per la controlina del precrizioni indicate nelle Norme Tecicide per le controlina equatrilito necessario per dure un'opera negujità a perfetta visita di proprieta del			1,00					841,17	841,17
19 (201 058 020)  Taglio di pavimentazione stradiale in conglomerato bituminoso, da ell'entanari con l'aso di appositio attrazione premantatico o di disco diamantatio per la regolate delimitazione dei tatti di demoline, per una profondità di ngiglo fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potra fixe su manuali protendito di ngiglo per portare corrente elettirica per palo ricurvo per segualetica bifionte per passaggio 2,00 7,00 14,00 2,56 20 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	18 A03.004.005.a	entità, secondo le prescrizioni tecniche previste compreso il confezionamento, lo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta opera d'arte, esclusi i ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: eseguito con 300 kg di cemento 32.5 R, 0.4 mc di sabbia e 0.8 mc di ghiaietto							
approvise attractor, percentation of discos diamentation per la regulater deliminatione dei trait the demotive, per una protoficulată si signă for referentente all'articole Biol 107-1085  M ISURAZIONE:  taglio per portare corrente elettrica per palo ricurvo per segnaletica bifronte per passaggio pedenale sa via Corte dal lato sead al lato nord  SOMMANO mi.  2.00 (2010041005.a)  Scavo a sezione cobbligata, fino alla perfondită di 2 m, compresa Testrazione e Taggetto di eventuali acque nonebe la rimezione di arbusti, ceppaice retrovanti di dimensione non superiore a 0.25 me, fino ad un battente massimo di 20 m., il curio su mezzi di trasprotore l'allomanamento del materiale sevuto fino ad un massimo di 1500 mi in rocce sciotte (argilla, asbita, ghiata, verrous contrate elettrica per palo ricurvo per segnaletica bifronte per passaggio prodonale sa via Corte dal lato soal al ton nord  SOMMANO me.  21 (2010105105  Rinterro di scavo eseguito a mano con materiale al bordo comprendente costipamento della terra elirorazione di acqua  M ISURAZIONE:  reinterro dello scavo per portare corrente elettrica per palo ricurvo per segnaletica bifronte per passaggio podenale sa via Corte dal lato soal no nord  SOMMANO me.  Rinterro di scavo eseguito a mano con materiale al bordo comprendente costipamento della terra elirorazione di acqua  M ISURAZIONE:  reinterro dello scavo per portare corrente elettrica per palo ricurvo per segnaletica bifronte per passaggio pedenale sa via Corte dal lato soal al ton nord  SOMMANO me.  Rinterro di scavo ceguito a mano con materiale al bordo comprendente costipamento della terra elirorazione di ecqua  M ISURAZIONE:  reinterro dello scavo per portare corrente elettrica per palo ricurvo per segnaletica bifriente per passaggio pedenale sa via Corte dal lato adal al ton nord  SOMMANO me.  22 (201052005  Segnaletica obriga contra del consideratione di viante ritirangente premiscical di missi granulare, prevalentemente di frantamazione, di aggregato grosso, fine e filler avenen Dimax i ti minima con co				1,00	1,00	1,00		347,39	347,39
pedomale su via Corne dal lato sud al lato nord  SOMMANO nl.  20 CO1.004.005.a  Scavo a sezione obbligata, fino alla profundità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonche la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0.25 me, fino al un battente missioni di 20 cmi, l'activo re all'unitariamento del materiale seavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, province) e servici di responsibilità di controli del materiale seavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, province) e servici di responsibilità di 1.68 me servici di responsibilità di 1.68 me servici di responsibilità di 1.68 me servici di 1.68 me se	19 C01.058.020	apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005							
20 C01.04.005 a Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbasti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0.25 me, fino ad un brattente assistion di 20 m. di extroso su nuezió di trasporto e l'allontamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, internos veseriale e simili MI SURA ZIONE:  scavo per portare corrente elettrica per palo ricurvo per segnaletica bifronte per passaggio pedionale su via Corte dal lato sud al lato nord  21 C01.010.015  Rimetro di scavo eseguito a mano con materiale al bordo comprendente costipamento della terra el irrorazione di acqua MI SURA ZIONE:  reinterro dello scavo per portare corrente elettrica per palo ricurvo per segnaletica bifronte per passaggio pedionale su via Corte dal lato sud al lato nord  SOMMANO mc.  Raparazione localizzata di pavimentazione stradale, per la chiussira di tracce, con tornitura e posa in opera di un primo strato di collegamento (binder) costituto da miscola di misto granulare, prevalentemente di frantumazione, di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm impatato a caldo con bitume tal quale Classe 5070 o 70100 in dosaggio totale del 38% con attivanti di adesione, spessore fino a 8 cm., e da uno strato di conglemerato bituminoso di usura (tappeticino) costituto da miscela di misto granulare, prevalentemente di frantumazione, di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm resistenza LA ≤ 20 impastato a caldo con bitume tal quale Classe 5070 o 7070 o 7010 mi dosaggio totale del 48% su miscela con attivuminoso di usura (tappeticino) costituto di antiane, repredamente di frantumizione, di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm resistenza LA ≤ 20 impastato a caldo con bitume di dal colle Classe 5070 o 7010 ni dosaggio totale del 48% su miscela con attivuminos di usura (tappeticino) costituto di antinale, revelatemente di frantumizione, di aggregato grosso, fine e filler avente D			2,00	7,00			14,00		
eventuali acque nonché la rimozione di arbasti, ceppuie e trovanti di dimensione non superiore a 0.25 me, fino da un battente massino di 20 m., il circo su mezzi di trasperto e l'allontammento del materiale scavator fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno voesibra de simili M IS UR AZ I O NI:  scavo per porture corrente elettrica per palo ricurvo per segnaletica bifronte per passaggio pedonale su via Corte dal lato sud al lato nord  SOMMANO mc.  Rinterro di scavo eseguito a mano con materiale al bordo comprendente costipamento della terra e irrorazione di acqua M I SUR AZ I O NI:  reinterro dello scavo per portare corrente elettrica per palo ricurvo per segnaletica bifronte per passaggio pedonale su via Corte dal lato and al lato nord  SOMMANO mc.  Riparazione localizzata di pavimentazione stradale, per la eniusara di tracce, coa formitura e posa in opera di un primo strato di collegamento (binder) costituito da miscela di misto granulare, prevalentemente di frantunzione, di aggergato grosso, fine e filler avente Dimas. I 6 mi mipastato a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 in dosaggio totale del 3,8% con attivanti di adessione, spessore fino a 8 m., ed uno strato di conollegamento bituminoso di usura (uppetino) costituito da miscela di misto granulare, prevenele Dimas I 0 mm resistenza La ≤ 2 ogimpastato a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 in dosaggio totale del 4,8% su miscela con attivanti di adessione, spessore fino a 8 m., ed uno strato di conplomerato bituminoso di usura (uppetino) costituito da miscela di misto granulare, prevenente Dama 10 mm and di attacco con emulsione bituminosa modificata 60% (CoB DP 3), la stesura a mano e la costipazione con piastre vibranti el ogni omera nor l'arce il bavora finiti a revola d'arte reinterro dello scavo per portare corrente elettrica per palo ricurvo per segnaletica bifronte per passaggio pedonale su via Corte dal lato sud al lato nord  SOMMANO mc.  23 C01.05.2.005.a  Segnaletica orizzontale, a	20 (01 004 005						14,00	2,56	35,84
pedonale su via Corte dal lato sud al lato nord  SOMMANO mc.  Rinterro di scavo eseguito a mano con materiale al bordo comprendente costipamento della terra el irrorazione di acqua M I S UR AZ I O N I:  reinterro dello scavo per portare corrente elettrica per palo ricurvo per segnaletica bifronte per passaggio pedonale su via Corte dal lato sud al lato nord  SOMMANO mc.  Kiparazione localizzata di pavimentazione stradate, per la chiusura di tracec, con tornitura e posa in opera di un primo strato di collegamento (binder) costituito da miscela di misto granulare, prevalemenente di finatunazione, sofi nee filler avente Dmax 16 mm impastato a caldo con bitume tal quale Classes 5070 o 70100 in dosaggio totale del 3,8% con attivanti di adesione, spessore fino a 8 n., de auno strato di conglomenato bituminoso di usura (tappetino) costituito da miscela di misto granulare, prevalentemente di finatunazione, di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm resistenza LA ≤ 20 mipastato a caldo con bitume tal quale Classes 5070 o 70100 in dosaggio totale del 3,8% con attivanti di adesione, spessore fino a 8 n., de auno strato di conglomenato bituminosa modificata 60% (CG0 BP 3), la tseura a mano e la costipazione con missione bituminosa modificata 60% (CG0 BP 3), la tseura a mano e la costipazione con missione bituminosa modificata 60% (CG0 BP 3), la tseura a mano e la costipazione con missione bituminosa modificata 60% (CG0 BP 3), la tseura a mano e la costipazione con missione bituminosa modificata 60% (CG0 BP 3), la tseura a mano e la costipazione con missione bituminosa modificata 60% (CG0 BP 3), la tseura a mano e la costipazione con missione bituminosa modificata 60% (CG0 BP 3), la tseura a mano e la costipazione con missione bituminosa modificata 60% (CG0 BP 3), la tseura a mano e la costipazione con piastre vibranti ed granulare premacente con microsfere di vernic quantità 1, la (kg/mg, in opera comoreso oni onere per li tracciamento e la fornitura del materia del materia ine; per sugmania e con microsfere di	20 C01.004.005.a	eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)							
e irrorazione di acqua M IS U R AZ I O N I: riettero dello scavo per portare corrente elettrica per palo ricurvo per segnaletica bifronte per passaggio pedonale su via Corte dal lato sud al lato nord  22 C01.055.005  Riparazione localizzata di pavimentazione stradate, per la chiusura di tracec, con formitura e posa in opera di un primo strato di collegamento (binder) costituito da miscela di misto granulare, prevalentemente di frantumazione, di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm impastato a caldo con bitume tal quale Classe 50/10 o 70/100 in dossiggio totale del 3,8% con attivanti di adesione, spessore fino a 8 cm, e da uno strato di conglomerato bituminoso di usura (tappetino) costituito da miscela di misto granulare, prevalentemente di frantumazione, di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm impastato a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 in dossigo totale del 3,8% con attivanti di adesione, spessore fino a 3 cm, compresa la mano di attacco con emulsione bituminosa modificata 60% (C60 BP 3), la stesura a mano e la costipazione con piastre vibranti ed ogni corres per dara il lavoros finato a rezola 3 d'arte  Norta del consultato del consultato del propia del consultato del consultato del propia del consultato del consultato del propia del consultato del propia del consultato del propia del consultato del consultato del consultato del propia del consultato del		pedonale su via Corte dal lato sud al lato nord		7,00	0,40	0,60		6,80	11,42
passaggio pedonale su via Corte dal lato sud al lato nord  SOMMANO mc.  Kiparazione localizzata di pavimentazione stradale, per la chiusura di tracce, con fornitura e posa in opera di un primo strato di collegamento (binder) costituito da miscela di misto granulare, prevalentemente di frantumazione, di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm impastato a caldo con bitume tal quale Classes 50/70 o 70/100 in dosaggio totale del 3,8% con attivanti di adesione, spessore fino a 8 cm, e da uno strato di conglomerato bituminoso di usura (tappetino) costituito da miscela di misto granulare, prevalentemente di frantumazione, di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm resistenza LA ≤ 20 impastato a caldo con bitume tal quale Classes 50/70 o 70/100 in dosaggio totale del 4,8% su miscela con attivanti di adesione, spessore fino a 3 cm, compresa la mano di attace con emulsione bituminosa modificata 60% (C60 BP 3), la stesura a mano e la costipazione con piastre vibranti ed ogni onere ren d'aria il auone finito a renola d'arte.  M IS URAZIONI:  reinterro dello scavo per portare corrente elettrica per palo ricurvo per segnaletica bifronte per passaggio pedonale su via Corte dal lato sud al lato nord  SOMMANO mq.  2,80  74,85  23 C01.052.005.a  Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera commeso omi onere ner il tracciamento e la fornitura del materiale: ner strisce da 12 cm  SOMMANO mq.  24 C01.052.015.a  Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebratura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, ne opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: ner nuovo imipalno, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq	21 C01.010.015	e irrorazione di acqua							
posa in opera di un primo strato di collegamento (binder) costituito da miscela di misto granulare, prevalentemente di frantumazione, di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm impastato a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 a 70/100 in dosaggio totale del 3,8% con attivanti di adesione, spessore fino a 8 cm, e da uno strato di conglomerato bituminoso di usura (tappetino) costituito da miscela di misto granulare, prevalentemente di frantumazione, di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm resistenza LA ≤ 20 impastato a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 in dosaggio totale del 4,8% su miscela con attivanti di adesione, spessore fino a 3 cm, compresa la mano di attacco con emulsione bituminosa modificata 60% (C60 BP 3), la stesura a mano e la costipazione con piastre vibranti ed ogni opere per dare il lavoro finito a reacla d'arte.  MTS UR AZ IO NI:  reinterro dello scavo per portare corrente elettrica per palo ricurvo per segnaletica bifronte per passaggio pedonale su via Corte dal lato sud al lato nord  SOMMANO mq.  2,80  74,85  23 C01.052.005.a  Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso oeni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm  MTS UR AZ IO NI:  strisce laterali e centrale su via Corte dal lato sud al lato nord  SOMMANO mq.  3,00  65,00  195,00  195,00  195,00  1,00		passaggio pedonale su via Corte dal lato sud al lato nord		7,00	0,40	0,60		32,66	54,87
passaggio pedonale su via Corte dal lato sud al lato nord  SOMMANO mq.  2,80  74,85  23 C01.052.005.a Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm  M1S URAZIONI:  strisce laterali e centrale su via Corte dal lato sud al lato nord  SOMMANO mq.  3,00  65,00  195,00	22 C01.055.005	posa in opera di un primo strato di collegamento (binder) costituito da miscela di misto granulare, prevalentemente di frantumazione, di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm impastato a caldo con bitume tal quale Classe $50/70$ o $70/100$ in dosaggio totale del 3,8% con attivanti di adesione, spessore fino a 8 cm, e da uno strato di conglomerato bituminoso di usura (tappetino) costituito da miscela di misto granulare, prevalentemente di frantumazione, di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax $10$ mm resistenza $LA \le 20$ impastato a caldo con bitume tal quale Classe $50/70$ o $70/100$ in dosaggio totale del $4.8\%$ su miscela con attivanti di adesione, spessore fino a $3$ cm, compresa la mano di attacco con emulsione bituminosa modificata $60\%$ (C60 BP 3), la stesura a mano e la costipazione con piastre vibranti ed ogni gnere per dare il lavoro finito a regola d'arte							
longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm M1 S U R A Z I O N I:  strisce laterali e centrale su via Corte dal lato sud al lato nord  SOMMANO mq.  Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebratura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq		passaggio pedonale su via Corte dal lato sud al lato nord		7,00	0,40			74,85	209,58
SOMMANO mq.  24 C01.052.015.a  Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebratura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq	23 C01.052.005.a	longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm							
zebratura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq			3,00	65,00				1,00	195,00
	24 C01.052.015.a	zebratura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq							
strisce pedonali di attraversamento su via Corte  SOMMANO mq.  3,00 7,00 3,00 63,00 63,00 63,00 6,93		-	3,00	7,00	3,00			6,93	436,59

25 N.P.002	Segnale di "attraversamento pedonale" con scatolatura in pvc scatolare luminoso bifacciale (fig II 348/349 Art. 135 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada) dimensioni 70 x 70 cm: M I S U R A Z I O N I:	1						
	attraversamento pedonale luminoso bifacciale su via Corte  SOMMANO cad	1,00				1,00 1,00	500,00	500,00
26 A.16.03.01	Massetto di protezione delle coibentazioni e delle impermeabilizzazioni, realizzato in conglomerato cementizio a resistenza caratteristica RcK 250. Il massetto sarà tirato a staggia si testimoni previa la pulizia del solaio e si intende compreso e compensato nel prezzo ogni qualsivoglia onere, quali, in particolare, la fornitura e posa in opera di una fascia di polistirole per il distacco del massetto dalle murature perimetrali e la protezione del massetto realizzata coi un velo di sabbia prima dell'inizio delle lavorazioni relative agli intonaci. Misurazione delle superficie effettiva. Spessore cm 5. armato con rete elettrosaldata diam. 6 maglia 20x20. M I S U R A Z I O N I:	u e o n						
	caldana per marciapiede su via corte		65,00 15,87 29,00 10,47 15,13 31,33	1,50 1,68 2,26 1,75 1,50 1,50		97,50 26,66 65,54 18,32 22,70 47,00		
	SOMMANO mg					277,71	17,14	4.760,02
27 MT01.001.005.c	Conglomerato cementizio preconfezionato, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con aggregat di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato alla particolar destinazione del getto, comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalli vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, in autobetoniera franco cantiere: dosaggio 250 kg/mc	e e						
	sovraprezzo per maggior spessore della caldana in els su marciapiede di via Corte cm. 15 getto ricoprimento tubi in pve scolo acque bainche  SOMMANO me	8,00	277,71 10,00		0,10 0,15	27,77 12,00 39,77	95,30	3.790,22
28 M01.001.005	Manodopera edile e impiantistica: IV livello edile M I S U R A Z I O N I:							
	Fornitura di mano d'opera per maggior getto di mc. di calcestruzzo per caldana sul marciapiede							
	di via Corte getto caldana calcestruzzo - due persona 2 gg. lavorativi	2,00	8,00		2,00	32,00 32,00	32,22	1.031,04
29 C02.001.005.a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto d eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamente del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia terreno vegetale e simili)	a o					- ,	
	scavo per posa canaline interno passi carrai  SOMMANO me	8,00	4,00	0,30	0,40	3,84 3,84	6,80	26,11
30 N.P.003	Canalette in c.a dimensioni 25x25x200cm. con relativa griglia in ghisa, posa delle stesse, si malta di allettamento e rinfiancate in cls, posate in pendenza max 1,5%, compreso di stuccaturi fra canaletta e canaletta, portate in quota							
	posa canaline interno passi carrai portate a quota marciapiede di via Corte  SOMMANO ml	8,00	4,00			32,00 32,00	45,00	1.440,00
31 C02.001.005.a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto deventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia terreno vegetale e simili)	a o						
	scavo per posa tubo in pvc dalla canalina sino alla caditoia stradale  SOMMANO me	8,00	10,00	0,30	0,40	9,60 9,60	6,80	65,28
32 C02.016.115.a	Tubi in pvc-u rigido, forniti e posti in opera, con giunto ed anello elastomerico di tenuta pe condotte di scarico interrate, conformi alle norme UNI EN 1401, compreso e compensato ne prezzo ogni onere per la posa in opera esclusa la formazione del letto di posa e del rinfianco in materiale idoneo: Ø di 125 mm, spessore 3,2 mm	1						
	posa tubo in pvc dalla canalina sino alla caditoia stradale  SOMMANO me	8,00	10,00			80,00 80,00	17,75	1.420,00
33 M01.001.005	Manodopera edile e impiantistica: IV livello edile M I S U R A Z I O N I:							
	Fornitura di mano d'opera per reinterro di fognature in pvc formazione di letto di posa e rinfianco con materiale di reinterro - due persona 2 gg. lavorativi SOMMANO or.	2,00	8,00		2,00	32,00 32,00	32,22	1.031,04
34 M01.001.005	Manodopera edile e impiantistica: IV livello edile M I S U R A Z I O N I:							
	Fornitura di mano d'opera per getto in calcestruzzo su tubazione in pvc per scarico acque							
	bianche fornitura di in els a ricoprimento tubazioni in pve per acque bianche - una persona 1 gg		8,00		1,00	8,00		
	lavorativi SOMMANO or	a				8,00	32,22	257,76

Totale totale  $\epsilon$ .

	ARBUSTI AIUOLE PARCHEGGIO P	UBBLICO			
ART.	DESCRIZIONE	U.M.	Q.tà	prezzo unitario	importo
	Rif. Prezziario Assoverde 2023-20	024			-
25020006	Messa a dimora di specie arbustive in zolla o vaso, <u>per altezze da 1 m fino a 2 m</u> , compresa la fornitura di 20 l di terriccio torboso, concimazione ed irrigazione con 15 l di acqua.	n°	14	26,58	372,12
	Totale messa a dimora arbusti		14		372,12
	Fornitura di arbusti in vaso o in zolla (vaso 14 o altezza da 1 m fino a 1,50 m), in perfette condizioni fitosanitarie, ben formate, con apparato radicale ricco di piccole ramificazioni e di radici capillari.				
15060358	Ligustrum vulgare	n°	6	23,50	141,00
15060645	Viburnum tinus	n°	8	22,80	182,40
	Totale fornitura arbusti		14		323,40
	TOTALE COMPUTO METRICO AREA VERDE AIUOLE PARCHEGGIO				695,5

	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO AREA	VERDE	PUBBLICO							
	ARBUSTI AIUOLE PARCHEGGIO PI	JBBLIC	)							
ART.	DESCRIZIONE	Q.tà	prezzo unitario	importo						
Rif. Prezziario Assoverde 2023-2024										
25020049	Manutenzione totale e garanzia di attecchimento di arbusti, rampicanti e specie erbacee, compresa la sostituzione delle piante non vegete, in modo da consegnare alla fine del periodo di garanzia, tutte le essenze costituenti l'impianto, in buone condizioni vegetative.  II) per tre stagioni vegetative aumento percentuale, applicato sul valore complessivo determinato sommando i prezzi di messa a dimora ai prezzi di fornitura: aumento del 65 %.	n°	14	82,63	1.156,85					
	Totale manutenzione per 3 anni				1.156,85					
	TOTALE COMPUTO METRICO AREA VERDE AIUOLE PARCHEGGIO	•		•	1.156,85					



Energy management - Prevenzione incendi

### SALVARANI Ing. STEFANO GUARESCHI Ing. ALBERTO

Via Pezzana, 16 - 41012 Carpi (MO) - Cell. 335/6074803 - Tel/Fax 059/669523 - E-mail: salvaranistefano@sgtecnica.it V.le San Carlo, 26 - 41049 Sassuolo (MO) - Cell. 329/2257798 - Tel/Fax: 0536/811331 - E-mail: guareschi.alberto@tin.it

COMMITTENTE:

# REBEL PADEL SRL RESHAPE SRL

Via Corte, 41019 Soliera (MO)

PROPRIETARIO IMMOBILE:

# CENTRO GRAFICO GB SRL

PROGETTO:

# ILLUMINAZIONE PARCHEGGIO A SERVIZIO PALESTRA E NUOVI CAMPI DA PADEL

Via Corte, 41019 Soliera (MO)

**ELABORATO:** 

# COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

					TAVOLA:
1	29/05/2025	P.G.	S.S.	RICARICA VEICOLI ELETTRICI	
<u> </u>					
0	17/03/2025	P.G.	S.S.	PROGETTO ESECUTIVO	_
REV.	DATA	DIS.	CONTR.	DESCRIZIONE	
COMME	SSA:	0707	•	FILE: 0707PEe03.dcf	



### Comune di Soliera Provincia di Modena

pag. 1

## **COMPUTO METRICO**

**OGGETTO:** 

Impianto di illuminazione parcheggio

Via Corte - Soliera (MO)

**COMMITTENTE:** REBEL PADEL SRL - RESHAPE SRL - Via Corte - Soliera (MO)

SOLIERA (MO), 30/05/2025

**IL TECNICO** 

SG TECNICA - via Pezzana, 16 - 41012 Carpi (MO) Cell 3356074803 - E-Mail salvaranistefano@sgtecnica.it - PEC stefano.salvarani@ingpec.eu

Num.Ord.	DEGIGNATIONE DELLANGE		DIME	NSIONI		6 "	I M	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	LAVORI A MISURA							
	OPERE DA ELETTRICISTA (SpCat 1) SCAVI PLINTI BASAMENTI ED OPERE SIMILARI (Cat 1)							
1 / 6 NP01	Scavo di trincea eseguito con mezzi meccanici e rifinito a mano con reinterro tramite misto granulometrico minuto stabilizzato mescolato con calce idraulica in ragione di 70/90 Kg/ iso esattamente in accordo con la DL e l'Amministrazione Appaltante. Fornitura e posa in opera a perfetta regola d'arte.							
			70,00			70,00		
	SOMMANO m					70,00	13,00	910,00
2 / 7 NP02	Sovraprezzo per scavo di trincea eseguito su massicciata stradale o marciapiede in asfalto e relativo ripristino.							
	Fornitura e posa in opera a perfetta regola d'arte.							
			70,00			70,00		
	SOMMANO m					70,00	28,00	1′960,00
3 / 8 NP03	Pozzetto in c.a. dim. Interne (40x40x5) cm con fondo a perdere e chiusino in ghisa classe C250 dim. luce interna 40x40 cm.							
	La posizione esatta dovrà essere quella indicata in tutti definitivamente in accordo con la DL e l'Amministrazione Appaltante.  Fornitura e posa in opera a perfetta regola d'arte.							
						7,00		
	SOMMANO cad					7,00	105,00	735,00
4 / 9 NP04	Pozzetto in c.a. dim. Interne (50x50x5) cm con fondo a perdere e chiusino in ghisa classe C250 dim. luce interna 50x50 cm. La posizione esatta dovrà essere quella							
	indicata in tutti definitivamente in accordo con la DL e l'Amministrazione							
	Appaltante. Fornitura e posa in opera a perfetta regola d'arte.							
	J					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	145,00	145,00
	PALI DI SOSTEGNO ED ACCESSORI							
	A RIPORTARE							3′750,00

Num.Ord.			DIME	NSIONI			IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							3′750,00
	(Cat 2)							
5 / 1 NP10	Palo in acciaio conico dritto CDI 4500/3 zincato tipo Tecnopali FCDA045AZI30A10, di forma conica, in opera compresi innalzamento del palo, bloccaggio con sabbia e sigillatura super osa in opera a perfetta regola d'arte completa di ogni accessorio di fissaggio e di guaina per protezione da corrosione.					7,00		
	SOMMANO cad					7,00	375,85	2′630,95
	QUADRI ELETTRICI (Cat 3)							
6 / 3 055061b	Quadro elettrico preassemblato, per impianti di pubblica illuminazione, armadio a parete in vetroresina IP 44 dimensioni 700 x 500 x 250 mm con portello di chiusura lucchettabile, rfetta regola d'arte compreso ogni accessorio di fissaggio e collegamento e di collegamento al quadro di alimentazione.					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	1′309,02	1′309,02
	LINEE IN CAVO (Cat 4)							
7 / 4 025162g	Cavidotto flessibile in polietilene a doppia parete, per canalizzazioni interrate, corrugato esternamente e liscio internamente, inclusi manicotti di giunzione e selle distanziali tta regola d'arte comprensiva di ogni accessorio di fissaggio e di collegamento per dare il lavoro perfettamente finito.  ILLUMINAZIONE		70,00			70,00		
	SOMMANO m					70,00	10,79	755,30
8 / 11 025018c	Cavo flessibile conforme CEI 20-13, isolato con gomma etilenpropilenica ad alto modulo con sottoguaina in pvc, tensione nominale 0,6-1 kV, non propagante l'incendio e la fiamma con tta regola d'arte comprensiva di ogni accessorio di fissaggio e di collegamento per dare il lavoro perfettamente finito.	2,00	70,00			140,00		
	SOMMANO m	∠,00	70,00			140,00	2,41	337,40
	A RIPORTARE							8′782,67

	803 - E-Mail salvaranistefano@sgtecnica			NSIONI			I M I	pag. 4
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							8′782,67
9 / 13 025001d	Cavo flessibile unipolare FS17-450/750 V, isolato in pvc, tensione nominale non superiore a 450-750 V, non propagante l'incendio e la fiamma conforme EN 60332-1-2, EN 50399 e ai re tta regola d'arte comprensiva di ogni accessorio di fissaggio e di collegamento per dare il lavoro perfettamente finito.		70,00			70,00		
	SOMMANO m					70,00	1,97	137,90
10 / 14 NP07	Derivazione da linea esistente in pozzetto realizzata con appositi accessori per garantire l'assoluta impermeabilità. Fornitura e posa in opera a perfetta regola d'arte comprensiva di ogni accessorio di fissaggio e collegamento.					7,00		
	SOMMANO cad					7,00	65,00	455,00
	APPARECCHI DI ILLUMINAZIONE (Cat 5)							
11 / 2 NP09	Apparecchio per Illuminazione urbana tipo AEC I-Q-DROME 5P5 S05 7030.100-1M+SPDI+DA FLUSSO NOMINALE APPARECCHIO 2660 lumen POTENZA APPARECCHIO 16 W EFFICIENZA APPARECCHIO 139,2 lm/ in opera a perfetta regola d'arte comprensiva di ogni accessorio di fissaggio e collegamento alla morsettiera del palo.					7,00	420,50	2′943,50
	INFRASTRUTTURE DI RICARICA VEICOLI ELETTRICI (Cat 6)							
12 / 5 025162g	Cavidotto flessibile in polietilene a doppia parete, per canalizzazioni interrate, corrugato esternamente e liscio internamente, inclusi manicotti di giunzione e selle distanziali tta regola d'arte comprensiva di ogni accessorio di fissaggio e di collegamento per dare il lavoro perfettamente finito. RICARICA VEICOLI ELETTRICI-FM RICARICA VEICOLI ELETTRICI-LINEA		30,00			30,00		
	DATI SOMMANO m		30,00			30,00	40.70	C47.40
	SOMMANO m  A RIPORTARE					60,00	10,79	647,40 12´966,47
	A RIPURIARE							12 900,47

Num.Ord.	DECIONAZIONE DELL'AVODI		DIME	NSIONI		0	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							12′966,47
13 / 10 095101d	Cavo UTP non schermato, multicoppie, conduttori in rame 24 AWG, conforme ISO-IEC 11801, installato in canalina o tubazione, queste escluse: 4 coppie, guaina in pvc, cat. 5e, classe di reazione al fuoco Eca RICARICA VEICOLI ELETTRICI		70,00			70,00		
	SOMMANO m					70,00	2,25	157,50
14 / 12 025018g	Cavo flessibile conforme CEI 20-13, isolato con gomma etilenpropilenica ad alto modulo con sottoguaina in pvc, tensione nominale 0,6-1 kV, non propagante l'incendio e la fiamma con Prodotti da costruzione CPR e alla CEI UNEL 35318, classe Cca-s3,d1,a3, : unipolare FG16R16 - 0,6/1 kV: sezione 25 mag	4.00	10.00			400.00		
	ALIMENTAZIONE RICARICA	4,00	40,00			160,00		
	SOMMANO m					160,00	7,54	1′206,40
15 / 15 025001h	Cavo flessibile unipolare FS17-450/750 V, isolato in pvc, tensione nominale non superiore a 450-750 V, non propagante l'incendio e la fiamma conforme EN 60332-1-2, EN 50399 e ai re Europea Regolamento UE 305/2011 - Prodotti da Costruzione CPR e alla CEI UNEL 35716, classe Cca-s3,d1,a3: sezione 25 mmq MESSA A TERRA RICARICA		40,00			40,00		
	SOMMANO m					40,00	7,20	288,00
16 / 16 215005	Telaio in lamiera di acciaio zincata e verniciata alle polveri epossidiche installato per terminali a pavimento  SOMMANO cad					1,00	517,62	517,62
17 / 17 215004b	Terminale di ricarica, tipo aziendale, per veicoli elettrici a pavimento, alimentazione trifase + N, 400/230 V c.a. per circuito di potenza e monofase 230 V c.a. per circuito di co m, potenza complessiva in uscita 22 kW su prese tipo T2 o T3, compresa l'attivazione dell'impianto: 2 prese 3P+ N In 32 A					1,00	5′908,97	5′908,97
18 / 18	Sistema di controllo accesso con badge							
	A RIPORTARE							21′044,96

Num.Ord.	DECIGNATIONE DELLAYOR	DIMENSIONI				O	IMPORTI		
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE	
	RIPORTO							21′044,96	
215009	RFID Radio, per terminali di ricarica tipo aziendale, installato a bordo terminale, compresa l'attivazione dell'impianto					1,00			
	COMMMANO and						444.00	414.0	
	SOMMANO cad					1,00	414,00	414,0	
19 / 19 215010	Badge RFID per terminali di ricarica tipo aziendale, installato a bordo terminale					1,00			
	COMMANO and						E 74	F 7	
	SOMMANO cad					1,00	5,74	5,74	
20 / 20 035052u	Interruttore automatico magnetotermico, serie modulare, tensione nominale 230/400 V c.a.: potere d'interruzione 10 kA, curva caratteristica di intervento tipo "C" (CEI-EN 60947-2): tetrapolare 40 ÷ 63 A RICARICA VEICOLI ELETTRICI					1,00			
	SOMMANO cad					1,00	169,64	169,64	
21 / 21 035058f	Modulo automatico differenziale da associare agli interruttori magnetotermici della serie modulare, tensione nominale 230/400 V c.a.: sensibilità 0,03 A, tipo «A»: tetrapolare, per magnetotermici con portata fino a 63 A RICARICA VEICOLI ELETTRICI					1,00			
	SOMMANO cad					1,00	252,65	252,65	
	Parziale LAVORI A MISURA euro							21′886,99	
	TOTALE euro						•	21′886,99	
	A RIPORTARE								

Num.Ord. TARIFFA		DESIGNAZIONE DEI LAVORI		IMPORTI
				TOTALE
			RIPORTO	
001	OPERE DA ELETTRICISTA	Riepilogo SUPER CATEGORIE		21′886,99
		Totale	SUPER CATEGORIE euro	21′886,99
			A RIPORTARE	

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		IMPORTI
TARIFFA			TOTALE
		RIPORTO	
002 003 004 005	Riepilogo CATEGORIE SCAVI PLINTI BASAMENTI ED OPERE SIMILARI PALI DI SOSTEGNO ED ACCESSORI QUADRI ELETTRICI LINEE IN CAVO APPARECCHI DI ILLUMINAZIONE INFRASTRUTTURE DI RICARICA VEICOLI ELETTRICI		3'750,00 2'630,95 1'309,02 1'685,60 2'943,50 9'567,92
		Totale CATEGORIE euro	21′886,99
	SOLIERA (MO), 30/05/2025		
	II Tecnico		
		1309,   1385,   1385,   1386	
		A RIPORTARE	

	AREA VERDE A SIEPE ARBOREO-AI	RBUSTIVA	\		
ART.	DESCRIZIONE	U.M.	Q.tà	prezzo unitario	importo
	Rif. Prezziario Assoverde 2023-20	)24			
25020012	Messa a dimora di alberi a foglia caduca in area verde, posti a piè d'opera dall'impresa, compreso scavo e reinterro, formazione della				
	conca di compluvio (formella), fornitura e collocamento di pali tutori in				
	legno trattato, legatura con corde idonee, fornitura e distribuzione di				
	ammendanti e concimi, una bagnatura con 50/100 l di acqua: per piante				
	di circ. da 18 a 20 cm	ln°	24	160,90	3.861,60
	Totale messa a dimora alberi		24		3.861,60
	Fornitura di piante latifoglie con zolla, in perfette condizioni				
	fitosanitarie, ben formate, senza capitozzature, lesioni al tronco e pane				
	di terra con apparato radicale ben sviluppato. Le zolle dovranno essere				
	ben imballate con un apposito involucro degradabile (juta, teli, reti				
	di ferro non zincato, ecc.). I tronchi dovranno essere avvolti in teli di juta				
	protettivi. Circonferenza piante: da 18 a 20 cm				
15120015	Acer campestre (circonf. 18-20 cm)	n°	3	491,00	1.473,00
15120677	Fraxinus ornus (circonf. 18-20 cm)	n°	3	500,10	1.500,30
	Carpinus betulus (circonf. 18-20 cm)	n°	12	400,10	4.801,20
	Quercus robur "Fastigiata" (circonf. 18-20 cm)	n°	6	493,00	2.958,00
	Totale fornitura alberi		24		10.732,5
	Messa a dimora di specie arbustive in zolla o vaso, per altezze da 1 m				
25020006	fino a 2 m, compresa la fornitura di 20 l di terriccio torboso,				
	concimazione ed irrigazione con 15 l di acqua.	n°	9	26,58	239,22
	Totale messa a dimora arbusti		9		239,22
	Fornitura di arbusti in vaso o in zolla (vaso 14 o altezza da 1 m fino a 1,50				
	m), in perfette condizioni fitosanitarie, ben formate, con apparato				
45060050	radicale ricco di piccole ramificazioni e di radici capillari.			22.50	775.50
	Ligustrum vulgare	n° n°	33	23,50	775,50
	Viburnum tinus		29	22,80	661,20
	Corylus Avellana	n°	18	23,50	423,00
	Viburnum opulus	n°	21	26,00	546,00
15065011	Rosa canina Totala farritura arbusti	n°	20	17,50	350,00
	Totale fornitura arbusti		121		2.755,70

#### VERDE PRIVATO - AREA VERDE SIEPE ARBOREO-ARBUSTIVA **COMPUTO METRICO IMPIANTO DI IRRIGAZIONE** ART. DESCRIZIONE U.M. Q.tà importo . unitario Rif. Prezziario Assoverde 2023-2024 Scavo a trincea a sezione obbligata, dim (20x35), eseguito con mezzi p.m. meccanici (catenaria) e al bisogno manuali, in terreno di media 233,00 7,50 € 1.747,50 consistenza, privo di sassi, compreso reinterro e sistemazione terreno. Fornitura e posa in opera di tubo in polietilene AD PN 10 - 32 mm per convogliamento di fluidi in pressione, a norme UNI 12201 e UNI EN ISO 15494, ammessi al marchio di conformità dell'Istituto Italiano dei 2511142 122 00 Plastici (IIP) e con certificazione di qualità ISO9001:2000, compreso: il ml € 6.80 € 829 60 picchettamento; lo scavo e la posa in opera delle tubazioni; la fornitura ed il raccordo dei pezzi speciali e del materiale minuto. Diam.tubo 32 mm. Fornitura e posa in opera di tubo in polietilene AD PN 10 - 25 mm per convogliamento di fluidi in pressione, a norme UNI 12201 e UNI EN ISO 15494, ammessi al marchio di conformità dell'Istituto Italiano dei 2511141 Plastici (IIP) e con certificazione di qualità ISO9001:2000, compreso: il 27,00 € 6,22 € 167,94 picchettamento; lo scavo e la posa in opera delle tubazioni; la fornitura ed il raccordo dei pezzi speciali e del materiale minuto. Diam.tubo 25 mm. Fornitura e posa in opera di ala gocciolante autocompensante, interrata, diam. 20 mm spessore 1,1 mm, spaziatura gocciolatori 33 2511071 3,87 € 325.08 ml 84,00 cm, portata: 2,3 l/h, filtrazione consigliata 120 mesh. . Compreso la fornitura dei materiali minuti; la posa in opera a perfetta regola d'arte. Fornitura e posa in opera di programmatore elettronico con alimentazione a batteria per installazione in pozzetto. Provvista e posa in opera di centralina di controllo a batteria 9 V. Trasmissione dati 2511065 n° 1,00 € 204,28 € 204,28 bluetooth. Involucro stagno IP68. memoria tampone. Possibilità di programmazione centralizzata a 1 stazion2. Fornitura e posa in opera di elettrovalvola a membrana, normalmente 2511011 n° 1,00 € 135,54 € 135,54 chiusa, per comando elettrico a 9V.cc,b.1" con solenoide bistabile Fornitura e posa in opera di pozzetto in resina sintetica PEAD pesante rettangolare costruito in materiale termoplastico, rigido, a struttura solida, non alveolare, con coperchio di colore verde, con 2511047 fondo libero, per alloggiamenti di organi di intercettazione o di n° 1.00 € 140 17 € 140.17 automatismi, compreso: la formazione e la regolazione del piano di posa; la rinfiancatura ed il livellamento con materiali provenienti dallo scavo. Dimensioni: 67 cm x 50 cm.

TOTALE COMPUTO METRICO IMPIANTO DI IRRIGAZIONE
--

€ 3.550,11

### **COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

ART. 53 L.R. 24/2017 PROCEDIMENTO UNICO PER REALIZZAZIONE DI CAMPI DA PADEL VIA CORTE, SOLIERA (MO)

### **PARCHEGGI PUBBLICI P1-P2**

COMMITTENTI: REBEL PADEL S.R.L. - RESHAPE S.R.L.

### **STUDIO TECNICO**

Colucciello Arch. Sara - Colucciello Geom. Maurizio via Arno 38, Soliera (MO)

Parcheggi pubblici P1-P2 campi da padel scoperti  Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rinterro o rilevato nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)  M I S U R A Z I O N I: sede parcheggi spessore max. 15 cm.	Par.ug	Lung.	Larg.	H/pe so		unitario	TOTALE
Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rinterro o rilevato nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) M I S U R A Z I O N I:							
sede parcheggi spessore max. 15 cm.							
sede di manovra parcheggi spessore max. 15 cm. SOMMANO mc.	0,50	25,00 23,40		0,15 0,15	18,75 14,04 32,79		222,97
Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea fino a raggiungere in ogni punto una densità non minore del 95% dell'AASHO modificato, compresi gli eventuali inumidimenti necessari: su terreni appartenenti ai gruppi A4, A5 (terre limo argillose, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 > 35%), A2-6, A2-7 (terre ghiaia sabbiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 ≤ 35%)							
sede parcheggi spessore sede di manovra parcheggi SOMMANO mq.	0,50				93,60		249,20
Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento M I S U R A Z I O N I:							
sede parcheggi spessore max. 30 cm. sede di manovra parcheggi spessore max. 30 cm. SOMMANO mc.	0,50				28,08		2.420,56
Sottofondo realizzato in ghiaia grossa o ciottoloni spessore 20 ÷ 30 cm, compreso avvicinamento del materiale, stesura e compattazione effettuati anche con l'ausilio di mezzi meccanici MISURAZIONI:							
sede parcheggi spessore max. 20 cm. sede di manovra parcheggi spessore max. 20 cm. SOMMANO mc.	0,50				18,72		2.435,64
Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097 2) LA $\leq 25$ (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compresso fino a 5 cm M I S U R A Z I O N I:							
sede parcheggi spessore max. 8 cm. sede di manovra parcheggi spessore max. 8 cm. SOMMANO mq.	0,50				93,60		3.001,38
per ogni cm in più di spessore M I S U R A Z I O N I:							
Quantità articolo precedente SOMMANO mq.		3,00	218,60				2.262,51
Cigli per marciapiedi, in opera, compreso lo scavo e la sottostante fondazione delle dimensioni di $30 \times 30$ cm, in conglomerato di cemento tipo $32.5$ , ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato secondo l'asse del ciglio: della sezione di $10 \times 25$ cm M I S U R A Z I O N I:							
sede parcheggi lato sud sede parcheggi lato est sede parcheggi lato ovest SOMMANO ml.		5,00			5,00 5,00		2.337,65
Fornitura e posa di plinto in c.a. dimensioni cm. 80x80x80 con calcestruzzo in opera, confezionato con inerti opportunamente selezionati, per fondazioni armate o semiarmate (plinti,travi rovesce, platee) gettate con l'ausilio di casseri, ferro e casseri contabilizzati; strutturale ordinario a resistenza caratteristica UNI 11104, classe di esposiz. X0-S4 Rck 30 (C25/30). MISURAZIONI:							
plinti Illuminazione pubblica cad. plinti segnaletica verticale cad.	2,00 3.00						750,00 375,00
	gruppi A4, A5 (terre lino argillose, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 > 35%), A2-6, A2-7 (terre ghiaia sabbiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 ≤ 35%) MI S U R A Z I O N I:  sede parcheggi spessore sede di manovra parcheggi SOMMANO mq.  Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento mi S U R A Z I O N I:  sede parcheggi spessore max. 30 cm.  Sottofondo realizzato in ghiaia grossa o ciottoloni spessore 20 ÷ 30 cm, compreso avvicinamento del materiale, stesura e compattazione effettuati anche con l'ausilio di mezzi meccanici M I S U R A Z I O N I:  sede parcheggi spessore max. 20 cm.  Sede di manovra parcheggi spessore max. 20 cm.  Sottato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filer avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI E N 1097) 2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fia il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idnoeno pesa, niscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore M I S U R A Z I O N I:  sede parcheggi spessore max. 8 cm.  SOMMANO mq.  Per ogni cm in più di spessore max. 8 cm.  SOMMANO mq.  Fornitura e posa di plinto in c.a. dimensioni cm. 80x80x80 con calcestruzio in opera, confezionato con inerti opportunamente selezionati, per fondazione delle dimensioni di	gruppi A4, A5 (terre limo argillose, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 > 35%), A2-6, A2-7 (terre ghiaia sabbiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 ≥ 35%)  MIS UR A Z I O N I:  sede parcheggi spessore sede di manovra parcheggi  SOMMANO mq.  Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale ricidato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel C.s.a., e quantalturo occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento MI S U R A Z I O N I:  sede parcheggi spessore max. 30 cm.  sede di manovra parcheggi spessore max. 30 cm.  SOMMANO mc.  SOMMANO mc.  SOMMANO mc.  SOMMANO mc.  Sommano del materiale, stesura e compattazione effettuati anche con l'ausilio di mezzi meccanici MI S U R A Z I O N I:  sede parcheggi spessore max. 20 cm.  sede di manovra parcheggi spessore max. 20 cm.  SOMMANO mc.  Sommano miscela di aggregato grosso, fine e filera evante Damx 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097 2) LA ≤ 25 (LAZ5), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ad il 6%. E¹ compresa la stesa mediante vibrofinitric meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe SiO70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore MI S U R A Z I O N I:  sede parcheggi spessore max. 8 cm.  sede di manovra parcheggi spessore max. 8 cm.  SOMMANO mq.  Cigli per marciapiedi, in opera, compreso lo scavo e la sottostante fondazione delle dimensioni di 30 x 30 cm, in conglomerato di cemento tipo 32.5, ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato secondo l'asse del ciglio: della sezione di 10	gruppi AA, AS (terre limo arajilose, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 > 53%), A2-6, A2-7 (terre ghiais asbibiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 \$ 35%) MI SURAZIONI:  sede parcheggi spessore sede di manovra parcheggi  SOMMANO mq.  Mistor granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale ricidato, materiali di apporto, vagilatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costspamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a, e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento MISURAZIONI:  sede parcheggi spessore max. 30 cm. sede di manovra parcheggi spessore max. 30 cm.  SOMMANO mc.  Sottofondo realizzato in ghiaia grossa o ciottoloni spessore 20 ÷ 30 cm, compreso avvicinamento del materiale, stesura e compattazione effettuati anche con l'ausilio di mezzi meccanici MISURAZIONI:  sede parcheggi spessore max. 20 cm.  SOMMANO mc.  Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filera avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNIE IN 1097) 2) LA ≤ 25 (LAZ5), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici fruzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale del vuoti in opera fina 13 e di 16%. E' compreso la stesa mediante vibrofinitice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. miscela impastata a caldo con bitume tal quale Clases 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compresso fino a 5 cm MISURAZIONI:  sede parcheggi spessore max. 8 cm.  SOMMANO mq.  25,00 23,40 25,00 26,00 27,00 28,40 29,50 20,50	gruppi AM, AS (terre limo angillose, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 > 35% (6).  MI SU RA ZI O N I:  sede parcheggi spessore sede di manovra parcheggi SOMMANO mq.  Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, materiali di apporto, vagilatura per raggiungere la idonea granulometria, aquie e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento misurato in opera sede parcheggi spessore max. 30 cm.  Soditofondo realizzato in ghiaia grossa o ciotoloni spessore 20 ÷ 20 cm, compreso avvicinamento del materiale, stesura e compatitazione effettuati anche con fausilio di misurato processo di considera di manova parcheggi spessore max. 20 cm.  Soditonodo realizzato in ghiaia grossa o ciotoloni spessore 20 ÷ 20 cm, compreso avvicinamento del materiale, stesura e compatitazione effettuati anche con fausilio di misura di materiale, stesura e compatitazione effettuati anche con fausilio di misura di processo di considera di la considera di con	gruppi AA, AS (terre limo arylliose, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 - 33%, A).  MIS UR AZ IO N I:  sede parcheggi spessore sede di manova parcheggi Sommani di aporto, vegilatura per naggiungere la idone some indicato nel c.a., a quantità comprenento dello strato con il tones macchine misurato in opera dopo costipamento come indicato nel c.a., a quantità cosipamento dello strato con il tones macchine misurato in opera dopo costipamento come indicato nel c.a., a quantità cosipamento dello strato con il tones macchine misurato in opera dopo costipamento come indicato nel c.a., a quantità cosipamento dello strato con il tones macchine misurato in opera dopo costipamento misurato misurat	gruppi AA, AS (terre limo argillose, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 > 35%), A2-6, A2-7 (terre ghiais asbibiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 S 35%) A2-6, A2-7 (terre ghiais asbibiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 S 35%) A3-6, A2-6, A2-7 (terre ghiais asbibiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 S 35%) A3-6, A2-7 (terre ghiais asbibiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 S 35%) A3-6, A2-7 (terre ghiais asbibiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 S 35%) A3-6, A2-7 (terre ghiais asbibiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 S 35%) A3-6, A2-7 (terre ghiais asbibiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 S 35%) A3-6, A2-7 (terre ghiais asbibiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 S 35%) A3-6, A2-7 (terre ghiais asbibiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 S 35%) A3-6, A2-7 (terre ghiais asbibiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 S 35%) A3-6, A2-7 (terre ghiais asbibiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 S 35%) A3-6, A2-7 (terre ghiais asbibiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 S 35%) A3-6, A2-7 (terre ghiais asbibiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 223-7 (terre ghiais asbibiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 223-7 (terre ghiais asbibiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 223-7 (terre ghiais asbibiosa) A3-7 (terre ghi	gruppi AA, AS (terre limo argillose, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 > 35%, A2-6, A2-7 (terre ghiais asbibiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 > 35%, A2-6, A2-7 (terre ghiais asbibiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 > 35%, A2-6, A2-7 (terre ghiais asbibiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 > 35%, A2-6, A2-7 (terre ghiais asbibiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 > 35%, A2-6, A2-7 (terre ghiais asbibiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 > 35%, A2-6, A2-7 (terre ghiais asbibiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 > 35%, A2-6, A2-7 (terre ghiais asbibiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 > 35%, A2-6, A2-7 (terre ghiais asbibiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 > 35%, A2-6, A2-7 (terre ghiais asbibiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 > 35%, A2-6, A2-7 (terre ghiais asbibiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 > 35%, A2-6, A2-7 (terre ghiais asbibiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 > 35%, A2-6, A2-7 (terre ghiais asbibiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 > 35%, A2-7 (terre ghiais asbibiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 > 35%, A2-7 (terre ghiais asbibiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 > 35%, A2-7 (terre ghiais asbibiosa) A2-7 (terre ghiai

10 N.P.	Palo in acciaio S275JR secondo UNI EN 10025, laminato e zincato a caldo, di forma conica, in opera compresi innalzamento del palo, bloccaggio con sabbia e sigillatura superiore in cemento in predisposto basamento, da pagare a parte, collegamento elettrico della morsettiera, portello in alluminio, predisposto per attacco armatura:					
	compkleto di apparecchiatura e cavidotti per alimentazione M I S U R A Z I O N I:					
	pali luce su parcheggi pubblici - altezza ml. 8,00 SOMMANO cad.		2,00	2,00 2,00	4.200,00	8.400,00
11 C01.049.005.a	Paletto zincato di diametro 48 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 2,00 m M I S U R A Z I O N I:					
	segnali senso unico - segnale parcheggio disabile - segnale parcheggio SOMMANO cad.	3,00		3,00 3,00	86,50	259,50
12 C01.043.095.b	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di ferro spessore 10/10, rifrangenza classe I: lato 90 cm M I S U R A Z I O N I:					
	segnale parcheggio disabile - segnale stop  SOMMANO cad.	3,00		3,00 3,00	29,96	89,88
13 N.P.	posa di segnali M I S U R A Z I O N I:					
	segnale parcheggio disabile - segnale stop  SOMMANO cad.	3,00		3,00 3,00	55,00	165,00
14 N.P.	Scavo a sezione obbligata eseguito in zona ampia compresi profilatura delle pareti e carico su mezzo di trasporto o disposizione del materiale di risulta in cumulo di fianco allo scavo: in terreno con presenza di muratura o roccia tenera: profondità fino a 2 m M I S U R A Z I O N I:					
	pozzetti pali ill. pubbl. cad. SOMMANO cad.	2,00		2,00 2,00	215,00	430,00
	TOTALE TOTALE €.					23.399,29

<sup>\*</sup> Costo relativo ai P1 e P2 che corrisponde alla metà dei parcheggi in progetto. Pertanto il costo totale dei parcheggi in progetto è di € (23.399,29 x 2)= **46.798,58** €